

Alcune considerazioni di
merito sulla nuova linea
Torino-Lione e
sull'opportunità o meno di
realizzarla

I costi

Conto economico complessivo (tutti i dati sono in milioni di euro – M€)					
Ammontare dell'investimento		Costo annuo di gestione	Benefici annui	Ricavi annui necessari per l'equilibrio	
				Con recupero del capitale (primo anno di esercizio)	Senza recupero di capitale
Tratta internazionale	6.003,5	332,7÷478,2	68,5	1303,0÷1448,5	332,7÷478,2
Tratta nazionale	4.393÷ 5.711				
Fabbisogno complessivo	10.396÷ 11.714				
Costo finanziario aggiuntivo prima dell'entrata in esercizio	3.598÷ 3.862	374,8÷538,8		1466,8÷1630,8	374,8÷538,8
Totale prima dell'entrata in esercizio	13.971÷15.573				

Preventivi e consuntivi

In tutte le tratte AV italiane il costo finale si è moltiplicato per 4-6 volte rispetto a quello iniziale

La gestione

Per mantenere in funzione la linea occorrono
circa
400 milioni di Euro all'anno

Passeggeri

Per l'equilibrio economico occorrerebbero da
11.000 a 48.000 passeggeri al giorno

Realisticamente: almeno 20.000 passeggeri/giorno

I passeggeri attuali sulla linea sono meno di
2.000 al giorno

in calo continuo

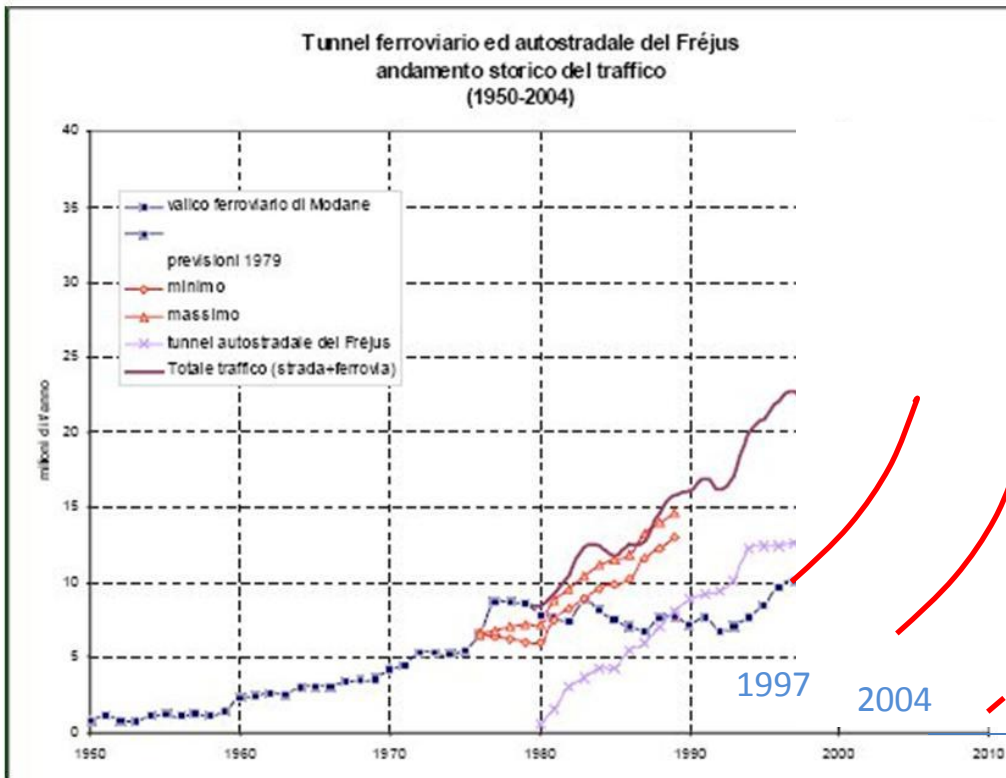
Le merci

Per l'equilibrio economico occorrerebbe un flusso da **28 a 108 milioni di tonnellate** di merci all'anno

Cifra di riferimento: **50 Mton/anno**

Nel 2010 sono transitate sulla linea **2,9 milioni di tonnellate** di merci

Andamenti e previsioni

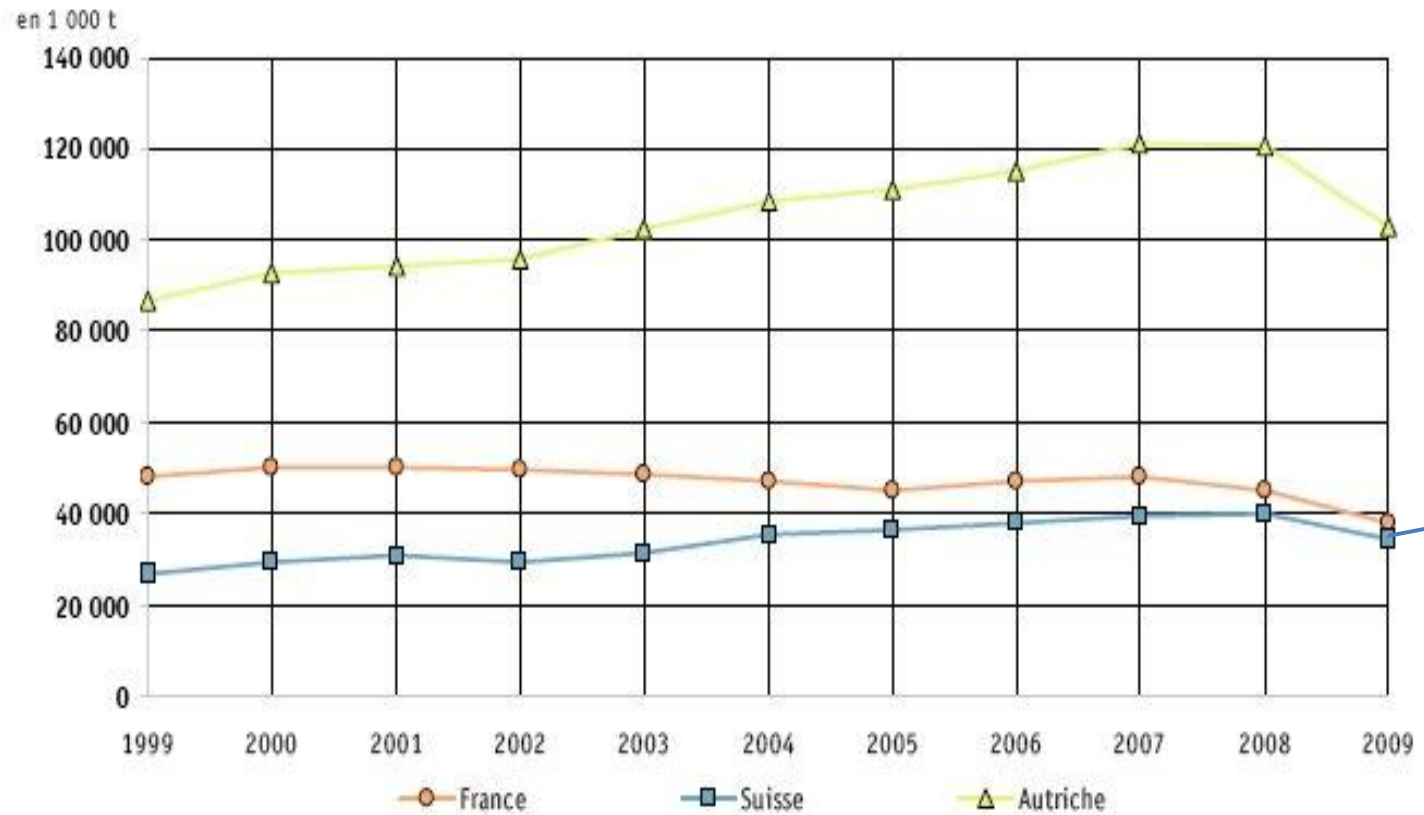


Flussi attraverso le Alpi

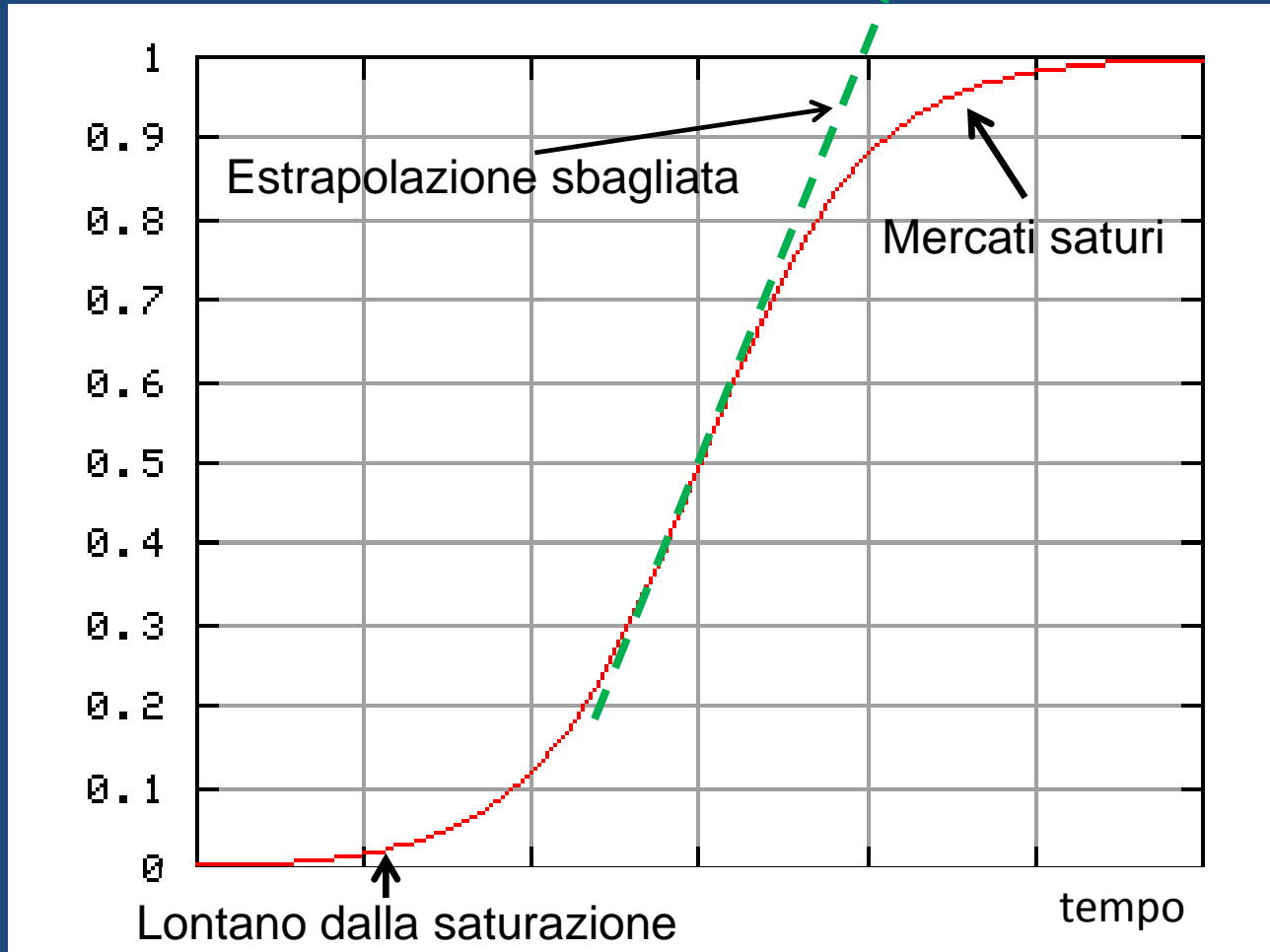
Frontiera	1999			2008	2009			2010		
	Strada (Mton/ anno)	Rotaia (Mton/ anno)	Totale	Totale	Strada	Rotaia	Totale	Strada	Rotaia	Totale
Francia	37,8	10,2	48	45,3	35,3	2,8	38,1			
Austria	58,7	27,9	86,6	120,7	70,1	32,8	102,9			
Svizzera	8,4	18,4	26,8	40,1	13,4	21,0	34,4	14,3	24	38,41
Arco alpino	104,9	56,5	161,4	206,1	118,7	56,6	175,3			

Arco alpino

EVOLUTION DU TRANSPORT DE MARCHANDISES AU TRAVERS DES ALPES, 1999-2009
EN MILLIERS DE TONNES NETTES



Flusso di merci tra due mercati



Nei prossimi decenni

- Il prezzo del petrolio salirà sensibilmente
- Il prezzo di molte materie prime salirà sensibilmente
- Il prezzo degli alimentari salirà sensibilmente
- Non è chiaro dove sfoceranno le instabilità finanziarie mondiali

- Non ci sono ragionevoli motivi per fare l'opera
- Ci sono molti ragionevoli motivi per NON fare l'opera